



**YACHTBOUW - IMPORT - VERKOOPBEMIDDELING**

Nijverheidslaan 22 - 1382 LJ Weesp Postbus 158 - 1380 AD Weesp Telnr.: 0294 - 417276 Fax: 0294 - 413681



-410350

---

**ALBIN 800 AK**

---

*De Albin 800 AK is een antwoord op de marktvraag en gebaseerd op de wereldberoemde Albin 25, het meest succesvolle seriebouw motorjacht met achterkajuit aller tijden!!*

*De rompvorm van de zeegaande Albin 25 heeft zich zodanig bewezen dat uitsluitend de lengte iets vergroot is en de breedte in de spiegel zodanig aangepast dat een semi-planerende rompvorm is verkregen. Een ruim zwemplatform/trimvlak met goede zwemtrap completeren het geheel.*

*Een totaal nieuwe en moderne dekmal maken het scheepje uiterst "up to date" zodat reeds nu al een grote vraag ontstaan is. De ruime kuip, zeer kindveilig door hoge kruiprand, met de te openen kap boven de stuurstand wekken de indruk van een veel groter schip dan de 8 meter welke het is. De twee-persoons stuurbank, ruim dashboard met kaartentafel, kaartenberging, veel bergruimte, groot houten stuurwiel, riant uitzicht rondom, 2 ruitenwissers etc. maken dat u zich als eigenaar weldra "de kapitein" voelt!*

*Door ruime toepassing van mahoniehout is een gezellige en warme sfeer bereikt welke typisch zweeds is en welhaast iedereen aanspreekt. De ruime kajuit met kombuis en separate toilet-ruimte, alsmede de ruime achterkajuit, maken een zeer leefbaar schip voor 4 personen.*



*Het is een zweeds topkwaliteit zeegaand scheepje waarmee lange tijd aan boord en lange reizen mogelijk zijn, het uiterlijk is scheeps en robuust, de kwalitatieve uitstraling doet mensen blijven staan kijken !!*

#### Constructie:

*De Albin 800 AK is een zeegaand motorjacht met achterkajuit waarvan romp en dek zijn vervaardigd van met glasvezel versterkt polyester. Dek en opbouw zijn op horizontale delen uitgevoerd in sandwich constructie met balsahout kern voor stijfheid en optimale isolatie, geheel is volgens "hand lay-up" systeem gebouwd.*



Schip is afgetimmerd met mahoniehout, binnenzijde romp is bekleed, gehele binnenzijde romp is afgewerkt in "topcoat", plafonds afgewerkt met panelen en afgebiest met mahonie lijsten. Eén handel motorbediening, roestvrijstaal watergesmeerde schroefas met Volvo lekorij binnenlager, polyester roer met roestvrijstalen as opgehangen in roestvrijstalen taats en hakbeslag.

#### Voorkajuit:

Bergruimte in voorpunt, 2 kooien met rugsteun waarachter vakken voor boeken en kleine zaken, watertank 120 liter met mangat in rompvorm onder kooien, veel bergruimte onder kooien, kast met 3 laden en flessen berging (bar) tegen toilet-schot, ruime separate toiletruimte met onderwater closet, bergruimte, wasbak met stromend water en te openen patrijspoort aan stuurboord. Aan bakboord ruim kombuis, roestvrijstalen spoelbak met stromend water, ruimte voor kooktoestel, veel bergruimte onder en achter aanrecht, te openen patrijspoort, stahoogte  $\pm 1.80$  meter. Centraal tegen hoofdschot naar kuip is een hangkast gesitueerd met schoenberging eronder, complete verlichting met leeslampen boven de kooien, groot vluchtluik in kajuitdak, bekleding, gordijnen en vloerbedekking.



#### Kuip:

Dashboard aan stuurboord met motorinstrumentarium en in zijde de één handel motorbediening, centraal op dashboard de kaartentafel, kaartenberging, veel bergruimte, kompas aan plafond, riant uitzicht rondom door grote ruiten van veiligheidsglas voorzien van 2 ruitenwissers met 2 snelheden, schakelaar/zekering paneel voor/boven motorinstrumenten. Door het ruime gebruik van mahoniehout is een gezellige stuurhut verkregen waar techniek wordt overheerst door warm hout en in combinatie met de 2 persoons stuurbank is een sfeer ontstaan die zowel scheeps als vrouwvriendelijk is. Aan bakboord is de 40 liter elektrische koelkast geplaatst waarnaast grote bergruimte. Onder de vloer van de stuurbank is veel bergruimte met daar weer onder de start- en verbruiks batterij. Ter compensatie van batterijen en stuurman aan stuurboord is aan bakboord onder de vloer, naast de motor, de 120 liter roestvrijstalen brandstoftank geplaatst.

2 ruime banken in de kuip bieden voldoende zitruimte voor 4 - 6 personen en in combinatie met de aan de achterzijde van de stuurbank te monteren tafel wordt de mogelijkheid geschapen voor "diner on board". Kuipbanken standaard voorzien van kussens en rugkussens in kunstleer/vinyl. De grote naar bakboord scharnierende motordeksel biedt rondom toegang tot het hart van uw schip zonder eerst ook maar iets te hoeven demonteren of verplaatsen. De motorruimte is standaard zeer goed geïsoleerd, motorisering is naar wens van bekende 20 pk 2-cilinder Volvo ( $\pm 7$  knoop) tot een 65 pk turbo diesel welke een snelheid geeft van rond de 16 knoop. De tot op het achterdek lopende kuintent geeft volledige stahoogte in gehele kuip en is voorzien van uitritsbare ingang aan bakboord en stuurboord, alsmede een uitritsbaar achterdeel, allen voorzien van ruiten zodat in gesloten toestand toch een prima uitzicht rondom aanwezig is.

Een ruime permanente geventileerde achterkajuit met aan stuurboord en bakboord een ruime kooi, bergruimte voldoende, boekenplanken/bergruimte tegen spiegel, leeslampen boven kooien en ruiten met getint glas. Ook hier is in ruime mate gewerkt met mahoniehout zodat met plezier van de "eigenaarshut" gebruik gemaakt zal worden.

#### De zeer uitgebreide standaard uitvoering omvat:

Roestvrijstalen voor en achterpreekstoel met doorgang, dubbele zeerailing, loskoppelbaar voor eenvoudige opstap, uiterst efficiënte anti-slip op alle horizontale delen, sandwich bouwconstructie voor optimale stijfheid en isolatie, grote zelflozende ankerberging in voordek, ruim bemeten vluchtluik in kajuitdak, alle ramen in kajuit getint glas in aluminium profiel, 2 te openen patrijspoorten, complete navigatieverlichting van internationaal goedgekeurd type met rood/groen op dak in roestvrijstalen mast, wit toplicht in mast, heklicht op achterpreekstoel en scheepshoorn in mast, complete kuintent en stuurstand dektent met deelopenings mogelijkheden,

vervolg standaard uitvoering

zwemplateau/trimvolak met zwemtrap,  
komplete binnenverlichting met leeslampen boven alle kooien,  
2x 2 snelheden ruitenwisser,  
elektrische koelkast,  
12 volt stopkontakt bij dashboard en kombuis,  
elektrisch waterdruksysteem met kraan in kombuis en toilet,  
kuiptafel, kuipkussens en rugsteunen in vinyl, handlenspomp,  
teakhouten handrailing op stuurhut en kajuitdak,  
matrassen, bekleding, vloerbekleding en gordijnen door gehele schip,  
kompas, brandblusser en vlaggestok.

zie voor prijzen, uitvoeringen en extra's de separate prijslijst

