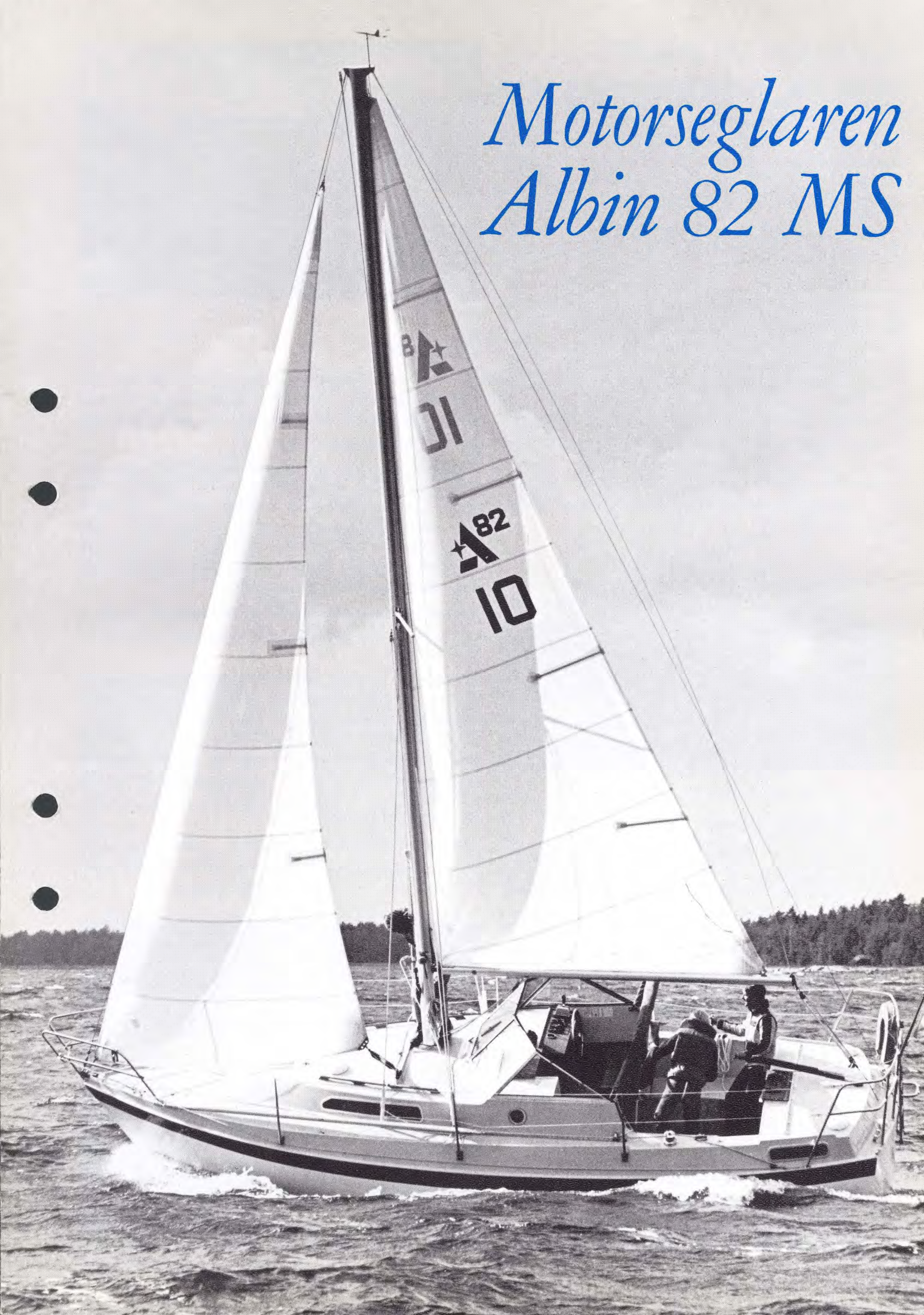


*Motorseglaren
Albin 82 MS*



Konstruktör: Per Brohäll

Det ställs höga krav på en konstruktör av en modern motorseglare eftersom han bör behärska både segel- och motorbåtskonstruktioner. Per Brohäll har en bred erfarenhet av båda typerna. Han är mannen bakom succéerna Viggen, Albin 25, Vega och Albin 30 och som en naturlig följd nu också en motorseglare — ALBIN 82 MS.

Konstruktion

Albin 82 MS är en dubbelruffad motorseglare med goda seglingsegenskaper. Skrov, däck och överbyggnader i glasfiberarmerad plast. Däck och rufftak i sandwichkonstruktion. Ballastkölen är helt ingjuten i plast. Inredning huvudsakligen av trä. Skrovsidorna är isolerade vilket tillsammans med god ventilation minskar risken för kondens. Hjärtstocken, i syrafast rostfritt stål, är lagrad i vattensmorda bussningar. Mast och bom i eloxerad aluminium. Bommen är försedd med genomgående rullrev. Teleflex-styrning med ratt, urkopplingsbar för alternativ styrning med roderkult. Albin 82 MS levereras som standard med ljusbeige däck och vitt skrov med blå rand.

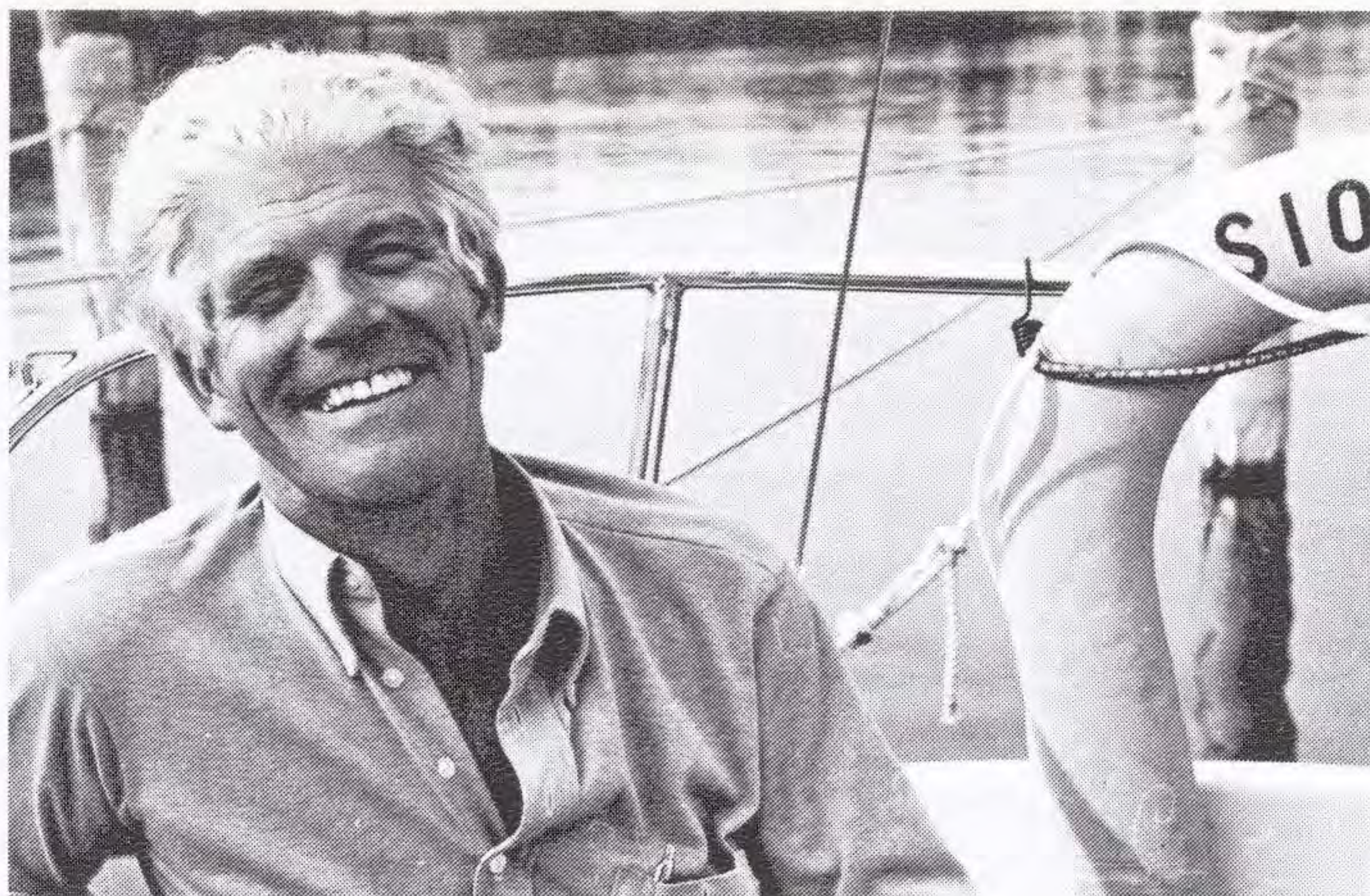


Motorinstallation

Motorn, en Volvo Penta 3-cylindrig marindiesel typ MD 17C på 26 kW (35 hk), är placerad under durken i sittbrunnen. Den har MS-B backslag med reduktionsväxel 1,91:1, 12 V elutrustning med 1,5 kW (2 hk) startmotor och 420 W växelströmgenerator med laddningseffekt redan vid tomgång. Två batterier, ett startbatteri och ett för övrig förbrukning, är parallellkopplade med diod — ett system som gör att man alltid har startström även om man förbrukat mycket ström med stillastående motor. Instrumenttavlan vid förarplatsen har utöver de vanliga motorinstrumenten även varvtalsmätare och bränslemätare. Enspaksreglage för manövrering av backslag och gaspådrag. Tack vare en god isolering av motorrummet erhålles en låg ljudnivå och genom gummiupphängning en vibrationsfri gång.

Propelleranordning med 30 mm axel av rostfritt syrafast stål, inre axeltätning med dubbla tätningssringar och vattensmört, sfäriskt, gummiupphängt yttre lager. Propeller i brons.

Bränsletank i rostfri plåt — rymmer 125 l.



Inredning

Skansen har nedgångslucka från fördäck. Två kojplatser och stuvningsutrymmen i förpik samt under kojerna. Längsgående hyllor över kojerna. Två garderober mellan salong och skans.

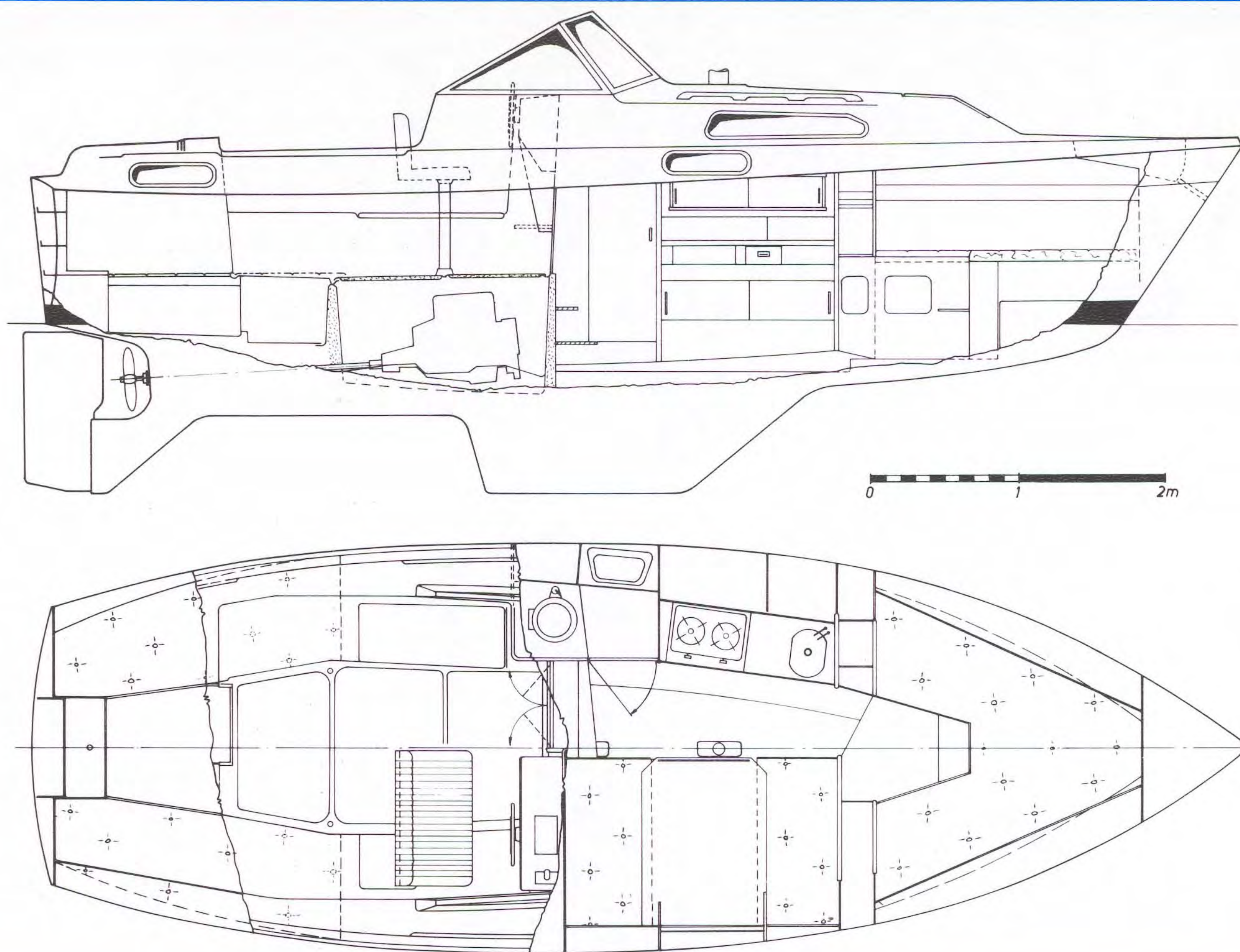
Salongen är inredd med dinette. Nedsänkbart bord som tillsammans med soffor bildar en bred dubbelkoj. Pentry med rostfri diskho och dubbelverkande fotpumpar för färsk- och sjövattnen samt arbetsbänk klädd med perstorpsplatta. Rikligt med stuvnings- och förvaringsutrymmen. Separat toaletterum med båtklosett och tvättställ med fotpump för färskvattnen.

Akterruffen har två breda kojer med bokhylla emellan. Garderob vid babords koj och längsgående hylla över styrbordskojen.

Sittbrunnen är djup och barnsäker med stora ytor att röra sig på. Våtgarderob och passagerarsits om babord. Tvåsitsigt ställbart förarsäte. Sätet kan sänkas till samma höjd som de fasta aktere bänkarna och tillsammans med ett svängbart bord får man då en stor mat- och samlingsplats ute för 6—7 personer. Rostfri kraftig kapellbåge av sk targa-typ. Sjävläns. Djupa, rymliga stuvfack. Två kartbord.

Däcket har en dränerad ankarbox i fören samt handräcken. För- och akterräcke samt dubbla mantåg. Fast monterad bad- och räddningsstege i aktern.





1-59280

Tekniska data

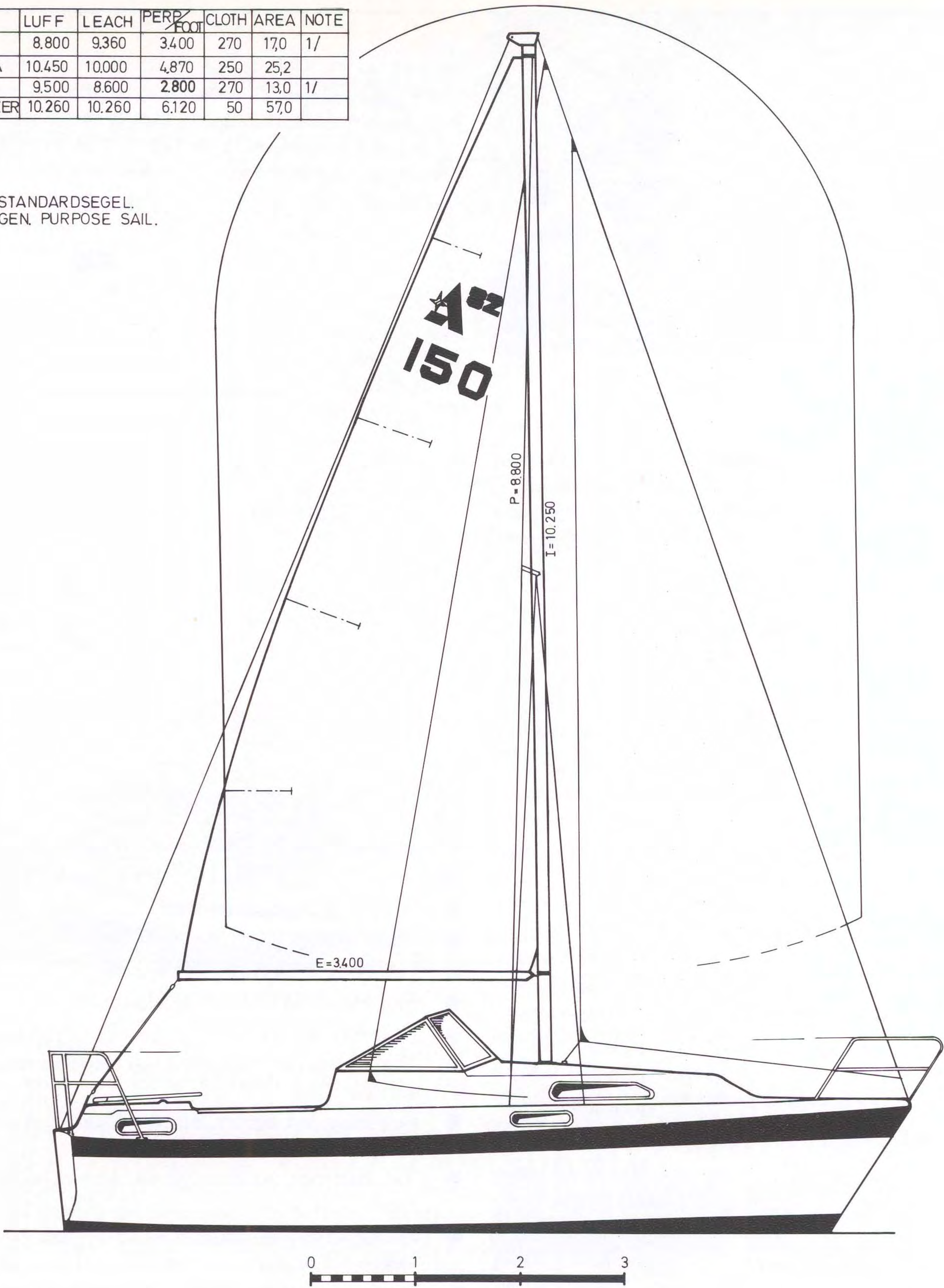
Längd över allt	8,20 m
Bredd	2,84 m
Djupgående, ca	1,20 m
Deplacement, ca	3400 kg
Kölvikt, ca	900 kg
Segelyta, ca	30,0 m ²
Storsegel	17,0 m ²
Fock	13,0 m ²
Motor: Volvo Penta 3 cyl. diesel, MD 17C	26 kW (35 hk)
Fart, ca	7,5 knop

Standardutrustning

- Mast och bom av eloxerad aluminium. Genomgående rullrev
- Storsegel 17,0 m², med typbeteckning, nummer, lator och segelsäck
- Självskotande fock, 13,0 m², med segelsäck
- Stäv- och akterräcke av rostfritt syrafast stål
- Mantågsstöttor och dubbla mantågslinor av rostfritt syrafast stål
- Delningsbart kapell över hela sittbrunnen
- Rostfri sk targa-båge över sittbrunnen
- Lanternor, vindrutetorkare
- Ventilatorer
- Handräcken på rufftak och i salong
- Fast monterad bad- och räddningsstege
- Dränerad ankarbox
- Toaletterum med båtklosett och tvättställ med färskvatten
- Belysning vid pentry, dinette, toaletterum samt läslampor vid alla kojor
- Två batterier, vardera på 60 Ah och skilda med diod
- Dubbelverkande fotpumpar för färsk- och sjö- vatten vid pentry
- Pentry med rostfri diskho. Arbetsbänk i perstorpsplatta
- Rostfri låda för tvålågigt kök
- Bord i salong och sittbrunn
- 65 liters vattentank
- Dynor och gardiner
- Heltäckande mattor
- Förtöjningsändar, flaggstång och båtshake

SAIL	LUFF	LEACH	PERP. FOOT	CLOTH	AREA	NOTE
MAIN	8.800	9.360	3.400	270	17,0	1/
GENUA	10.450	10.000	4.870	250	25,2	
JIB	9.500	8.600	2.800	270	13,0	1/
SPINNAKER	10.260	10.260	6.120	50	57,0	

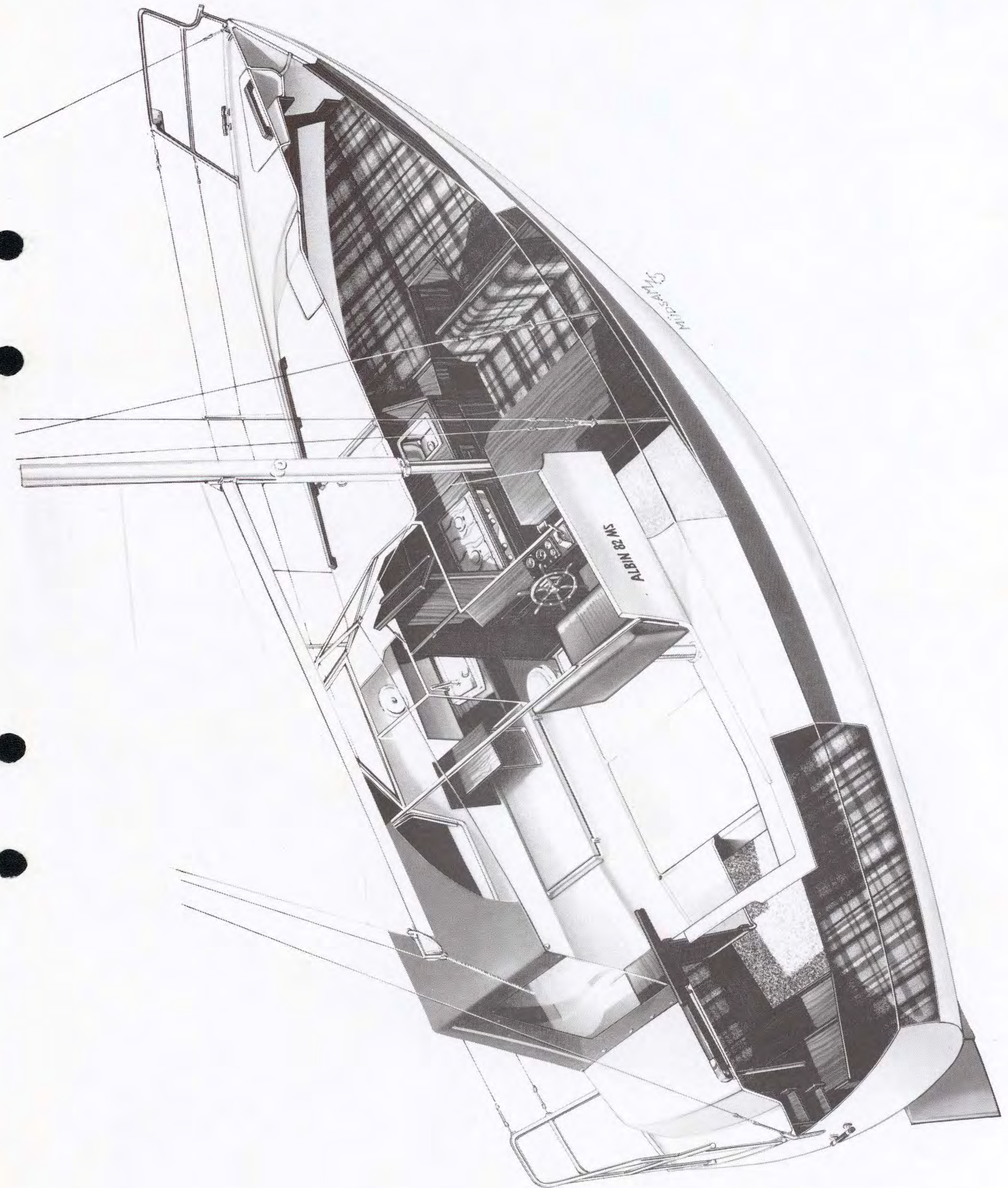
1. STANDARDSEGEL.
GEN. PURPOSE SAIL.



2-58518

ALBIN MARIN AB

681 01 Kristinehamn • Telefon 0550-156 60 • Telex 66116





Tekniskt om Albin 82 MS

Längd över allt	8,20 m
Bredd	2,84 m
Djupgående, ca	1,20 m
Deplacement, ca	3400 kg
Kölvikt, ca	900 kg
Mätt segelyta IOR, ca	35 m ²
Storsegel	17,0 m ²
Bomfock	12,1 m ²
Motor: Volvo Penta 3 cyl. diesel, MD 17C	25 kW (35 hk)
Fart, ca	7,5 knop
Konstruktör: Per Brohäll	

Konstruktion

Albin 82 MS är en dubbelruffad motorseglare med goda seglingsegenskaper. Skrov, däck och överbyggnader i glasfiberarmerad plast. Däck och rufftak i sandwichkonstruktion. Ballastkölen är helt ingjuten i plast. Inredning huvudsakligen av trä. Skrovsidorna är isolerade vilket tillsammans med god ventilation minskar risken för kondens. Hjärtstocken, i syrafast rostfritt stål, är lagrad i vattensmorda bussningar. Mast och bommar i eloxerad aluminium. Storbommen är försedd med genomgående rullrev. Teleflex-styrning med ratt, urkopplingsbar för alternativ styrning med roderkult. Albin 82 MS levereras som standard med ljusbeige däck och vitt skrov med blå rand.

Motorinstallation

Motorn, en Volvo Penta 3-cylindrig marindiesel typ MD 17C på 25 kW (35 hk), är placerad under durken i sittbrunnen. Den har MS-B backslag med reduktionsväxel 1,91:1, 12 V elutrustning med 1,5 kW (2 hk) startmotor och 420 W växelströmgenerator med laddningseffekt redan vid tomgång. Två batterier, ett startbatteri och ett för övrig förbrukning, är parallellkopplade med diod — ett system som gör att man alltid har startström även om man förbrukat mycket ström med stillastående motor. Instrumenttavlan vid förarplatsen har utöver de vanliga motorinstrumenten även varvtalsmätare och bränslemätare. Enspaksreglage för manövrering av backslag och gaspådrag. Tack vare en god isolering av motorrummet erhålles en låg ljudnivå och genom gummiupphängning en vibrationsfri gång.

Propelleranordning med 30 mm axel av rostfritt syrafast stål, inre axeltätning med dubbla tätningssringar och vattensmört, sfäriskt, gummiupphängt yttre lager. Propeller i brons.

☐ Bränsletank i rostfri plåt — rymmer 125 l.

Inredning

Skansen har nedgångslucka från fördäck. Två kojplatser och stuvningsutrymmen i förpik samt under kojerna. Längsgående hyllor över kojerna. Två garderober mellan salong och skans.

Salongen är inredd med dinette. Nedsänkbart bord som tillsammans med soffor bildar en bred dubbelkoj. Pentry med rostfri diskho och dubbelverkande fotpumpar för färsk- och sjövattnen samt arbetsbänk klädd med perstorpsplatta. Rikligt med stuvnings- och förvaringsutrymmen. Separat toaletterum med båttoalett och tvättställ med fotpump för färskvatten.

Akterruffen har två breda kojor med bokhylla emellan. Garderob vid babords koj och längsgående hylla över styrbordskojen.

Sittbrunnen är djup och barnsäker med stora ytor att röra sig på. Våtgarderob och passagerarsits om babord. Tvåsitsigt ställbart förarsäte. Sätet kan sänkas till samma höjd som de fasta akte bänkarna och tillsammans med ett svängbart bord får man då en stor mat- och samlingsplats ute för 6—7 personer. Rostfri kraftig kapellbåge av s k targa-typ. Sjävläns. Djupa, rymliga stuvfack. Två kartbord.

Däcket är välskyddat med både för- och akterräcke samt dubbla mantåg. Dränerad ankarbox i fören och bad- och räddningsstege i aktern. Handräcken.

Standardutrustning

- ☐ Mast och bom av eloxerad aluminium. Genomgående rullrev
- ☐ Storsegel 17,0 m², med typbeteckning, nummer, lator och segelsäck
- ☐ Självskotande fock med bom, 12,1 m², med segelsäck
- ☐ Stäv- och akterräcke av rostfritt syrafast stål
- ☐ Mantågsstöttor och dubbla mantågslinor av rostfritt syrafast stål
- ☐ Delningsbart kapell över hela sittbrunnen
- ☐ Rostfri s k targa-båge över sittbrunnen
- ☐ Lanternor, vindrutetorkare, signalhorn
- ☐ Ventilatorer
- ☐ Handräcken på rufftak och i salong
- ☐ Fast monterad bad- och räddningsstege
- ☐ Dränerad ankarbox
- ☐ Toaletterum med båttoalett och tvättställ med färskvatten
- ☐ Belysning vid pentry, dinette, toaletterum samt läslampor vid alla kojor
- ☐ Två batterier, vardera på 60 Ah och skilda med diod
- ☐ Dubbelverkande fotpumpar för färsk- och sjövattnen vid pentry
- ☐ Pentry med rostfri diskho. Arbetsbänk i perstorpsplatta
- ☐ Rostfri låda för tvålågigt kök
- ☐ Bord i salong och sittbrunn
- ☐ 65 liters vattentank
- ☐ Dynor och gardiner
- ☐ Heltäckande mattor
- ☐ Förtöjningsändar, flaggstång och båtshake

